

KATASTRY
PARCELNÍ ČÍSLA
DRUH POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:500/100

LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN

SOUBĚH

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

KÓTA HRUBÝCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

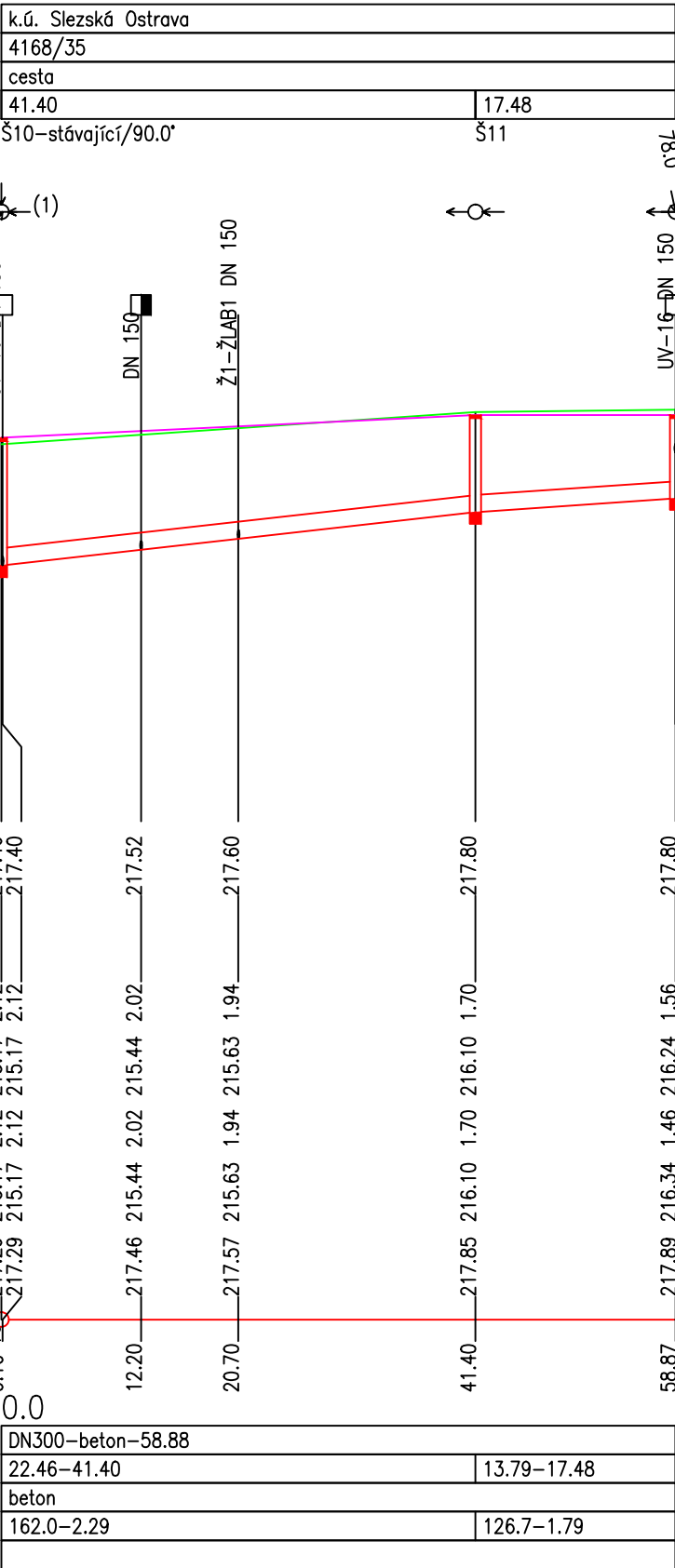
HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]
SKLON[promile]–DÉLKA[m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]



(n) TABULKA VYSVĚTLIVEK
(1) DN500–STÁVAJÍCÍ

MÍSTO STAVBY: OSTRAVA k.ú. SLEZSKÁ OSTRAVA				
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ				
VYPRACOVAL: Ing. Tomáš Pavlík	ODPOVĚDNÝ RPOJEKTANT: Ing. Petr Charamza	MANAŽER PROJEKTU: Ing. Samuel Kapec		
STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava, a.s.				
STAVBA: ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE SO 03 - ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH TECHNOLOGIE				
VÝKRES: Podélný profil Stoka-B			STUPEŇ: SP	MĚŘÍTKO: -
			POČET A4: 2	VÝKRES Č.: D.1.3-05
			DATUM: 07/2021	
			Arch.č. – zak.č.: A1139	